



CNOOC
LUBES

中海油车用润滑油



优质润滑油

以先进基础油及高科技添加剂调配，超越行业性能标准。



新加坡油力特润滑油
United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

新加坡制造



HydroPure XP 全合成汽油发动机润滑油

全合成基础油+PAO调配 | 粘度级别SAE 0W40 | 满足API SN/CF标准

使用API IV类基础油（聚α烯烃）配方调配，适用于各种苛刻条件。

- 提高发动机起动响应速度，提升发动机动力及扭矩
- 优异的粘温特性，极端温度条件下确保润滑油粘度，提供更好的润滑保护
- 极佳的低温润滑性能，可在极低的温度条件下进行润滑



HydroPure VX 全合成汽油发动机润滑油

全合成基础油+PAO调配 | 粘度级别SAE 5W30 | 满足ACEA C3-10 VW 50400/50700标准。

为低排放以及燃油经济性特别开发。使用API IV类基础油（聚α烯烃）配方调配，特别为高性能汽油发动机以及加装尾气处理系统的轻型柴油发动机设计。

- 提高发动机起动响应速度，提升发动机动力及扭矩
- 优异的粘温特性，极端温度条件下确保润滑油粘度，提供更好的润滑保护



HydroPure GX 全合成汽油发动机润滑油

全合成基础油+PAO调配 | 粘度级别SAE 5W40 | 满足API SN/CF标准

为极端工况特别设计，使用API IV类基础油（聚α烯烃）配方调配，可适用于各种苛刻条件。

- 提高发动机起动响应速度，提升发动机动力及扭矩
- 优异的粘温特性，极端温度条件下确保润滑油粘度，提供更好的润滑保护

HydroPure A8 全合成汽油发动机润滑油 | 粘度级别SAE 5W40

使用API III类基础油配方调配。满足API SN/GF-5标准

- 卓越的燃油经济性/动力密封性，为发动机排放系统提供有效保护
- 提高发动机起动响应速度，提升发动机动力及扭矩



HydroPure A6 半合成汽油发动机润滑油 | 粘度级别SAE 10W40 | 满足API SN/CF标准

使用API 三类和二类基础油进行调配，提供优异的氧化稳定性以及粘温性能。

- 优异的粘温特性，极端温度条件下确保润滑油粘度，提供更好的润滑保护
- 优异的低温润滑特性，满足低温条件下设备的运行



HydroPure A4 汽油发动机润滑油 | 粘度级别SAE 15W40 | 满足API SL/CF标准

使用API 二类深度加氢处理基础油进行调配，提供优异的氧化稳定性以及粘温性能。

- 优异的粘温特性，极端温度条件下确保润滑油粘度，提供更好的润滑保护
- 更优秀的抗氧化性能/热稳定性/抗油泥性能





DOT 4

特种油系列

CNOOC Lubes

HydroPure UniGear S5 (4L) GL-5车用齿轮油

使用API II类深度加氢处理后的精炼基础油与硫磷极压添加剂调配而成。产品可以应用于现代车辆动力传输系统中的双曲面齿轮，并且与垫片及密封材料兼容。

- 具备优良的化学稳定性和热稳定性
- 提供卓越的极压性能
- 良好的消泡性能



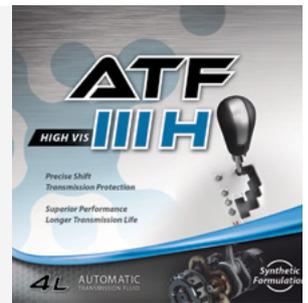
HydroPure Dot 4 (1L) 车用制动液

- 特别为碟式和鼓式制动系统设计，满足DOT3/DOT4应用要求。产品配方能够有效降低在现代制动系统中由于高温而造成的气化，从而确保制动液即使在极高的温度下仍能保持优良的性能。
- 产品与传统制动液产品相比，更为安全。



HydroPure ATF IIIH (1L) 自动变速箱油

- 产品满足GM Dexron III, Ford Mercon, Volvo 97340标准, Caterpillar TO-2, Allison C-4, Allison TES-389 流体标准以及 ZF TE-ml 09 和 ZF ML-21L标准要求。
- 产品提供优异的抗磨性能，并可以满足乘用车以及轻型卡车上TASA, Dexron II D, Dexron II E 或 Dexron III H 自动变速箱的应用。



HydroCool (-15°C) (4L) 防冻液

防冻液 - 乙二醇配方满足-15°C低温条件下应用

- 产品为车辆及发动机提供卓越的散热及防冻保护。
- 在车辆或设备使用时，产品可以为焊接材料/黄铜/青铜/钢材/铸铁以及铝材提供优异的保护。
- 产品具备优良的消泡性能，可防止冷却系统因起泡而失效。



HydroCool (-45°C) (4L) 防冻液

防冻液 - 乙二醇配方满足-45°C低温条件下应用

- 产品为车辆及发动机在极低温度下提供卓越的散热及防冻保护。
- 在车辆或设备使用时，产品可以为焊接材料/黄铜/青铜/钢材/铸铁以及铝材提供优异的保护。
- 推荐使用用于要求使用乙二醇基产品的车辆以及设备。



HydroPure D800 合成柴油发动机润滑油

粘度级别SAE 10W40, 提供最高保护, 并满足API CJ-4/SN标准

使用API III类基础油配方调配。特别为发动机动力系统以及排放控制系统优化设计。

- 为排放控制系统提供良好保护, 使排放符合法规要求
- 优秀的抗磨/清净分散性减少烟炱并提供稳定的粘度性能
- 卓越的剪切稳定性能/低温泵送性能
- 优异的抗氧化性能/热稳定性能



D600 柴油发动机润滑油

粘度级别SAE 15W40

专为柴油发动机在苛刻工况下运行设计, 并满足API CI-4/SL标准。使用API II类深度加氢处理后的基础油进行调配, 提供优秀的氧化稳定性以及粘温性能。特别为发动机废气再循环系统 (EGR) 以及其他尾气处理系统优化设计, 提升发动机寿命

- 为发动机运行提供卓越保护 (降低零件磨损, 确保高温/低温工况下运行平稳, 减少烟炱, 控制燃烧排放, 减少阀系及配气系统磨损)
- 卓越的抗剪切性能/抗氧化性能/抗泡性



HydroPure D400 柴油发动机润滑油

粘度级别SAE 20W50多级保护, 并满足API CH-4/SJ标准

使用API II类深度加氢处理后的基础油进行调配, 为四冲程柴油发动机提供优秀的氧化稳定性以及粘温性能。特别为道路以及非道路重载发动机进行优化, 可应用各种燃油系统。

- 为发动机运行提供有效保护 (控制高温下沉积物生成, 降低零件磨损, 对抗系统腐蚀, 减少积碳生成)
- 良好的抗氧化性能/抗泡性



HydroPure D200 柴油发动机润滑油

粘度级别SAE 20W50多级保护, 并满足API CF-4/SG标准

使用API II类深度加氢处理后的基础油进行调配, 为四冲程柴油发动机提供优秀的氧化稳定性以及粘温性能。

- 改善燃油经济性
- 控制排放颗粒物生成



HydroPure D150 柴油发动机润滑油

粘度级别SAE 20W50多级保护, 并满足API CF/SF标准

使用API II类深度加氢处理后的基础油进行调配, 为四冲程柴油发动机提供优秀的氧化稳定性以及粘温性能。可应用于道路车辆, 重型卡车。

- 改善燃油经济性
- 控制排放颗粒物生成





CNOOC
LUBES

United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

Our Supply Network

Ghana 加纳
Congo 刚果
Gabon 加蓬
Pakistan 巴基斯坦
Bangladesh 孟加拉国
Cyprus 塞浦路斯
SriLanka 斯里兰卡
Lebanon 黎巴嫩
Bahrain 巴林
Yemen 也门

Indonesia 印度尼西亚
Singapore 新加坡
Malaysia 马来西亚
Myanmar 缅甸
Thailand 泰国
Cambodia 柬埔寨
Philippines 菲律宾
Japan 日本
Korea 韩国
Russia 俄罗斯

China 中国
Hong Kong 香港
Macau 澳门
Taiwan 台湾
Australia 澳大利亚
New Zealand 新西兰
Papua New Guinea 巴布亚新几内亚
Solomon Island 所罗门群岛
Fiji 斐济

联系我们

enquiry@cnooc-unitedoil.com

新加坡

14, Tuas Drive 2 Singapore 638647

Tel: +65 6861 1157

Fax: +65 6861 3101

中国

江苏省泰州市高港区滨江工业园区疏港路2号

邮编: 225321

电话: 0523-86970217



DOT 4